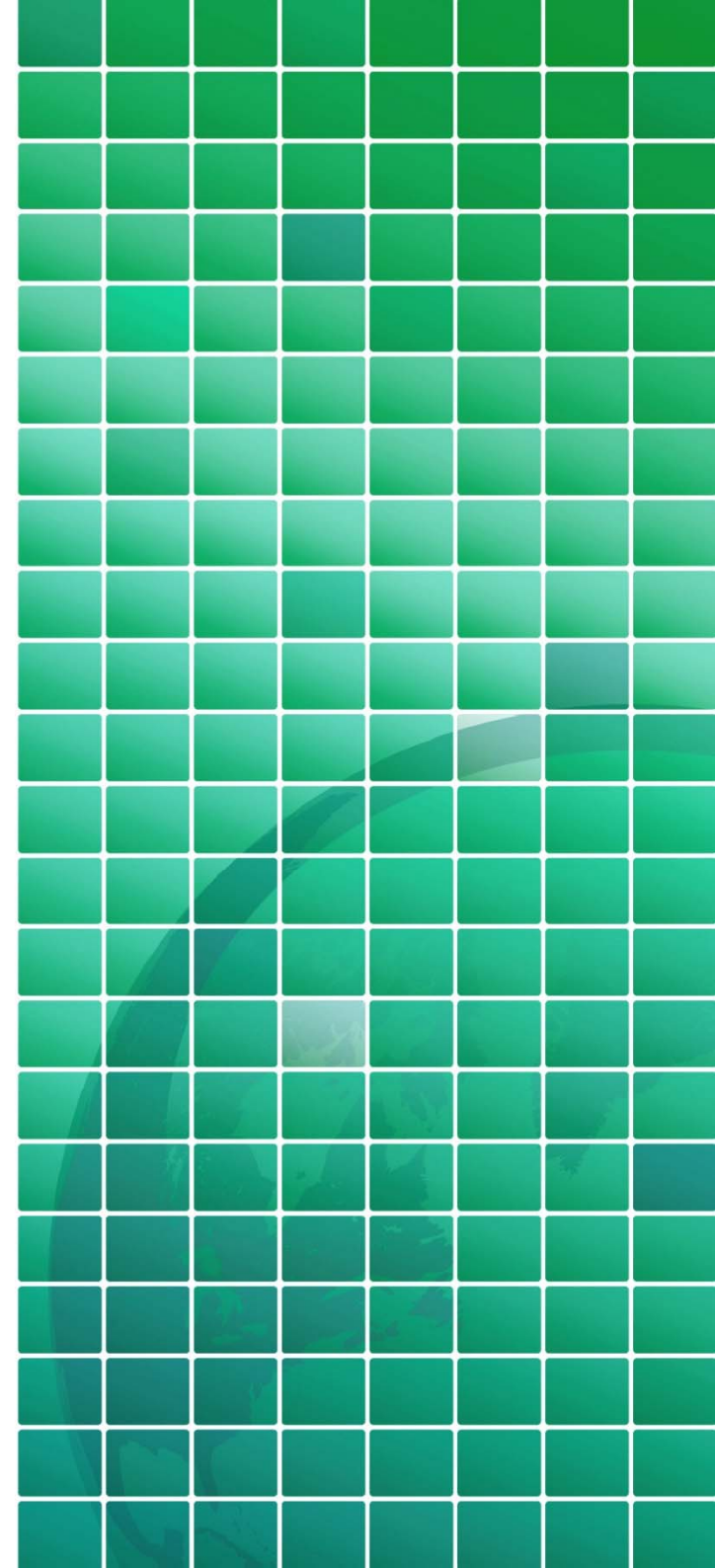


# 平成28年度 いわき建設事務所設計時施工技術検討会

工事番号：工第16-41380-0276  
委託名：設計業務委託(道整・再復)  
橋梁名：(仮)才鉢6号橋

平成29年 3月 2日(木)

福島県 いわき建設事務所  
株式会社 近代設計





# 1. 工事概要

# 1. 1 工事概要

---

## ■委託内容

(仮)才鉢6号橋の橋梁詳細設計、仮設構造物設計(仮橋、土留工)  
護岸設計等

## ■施工工種

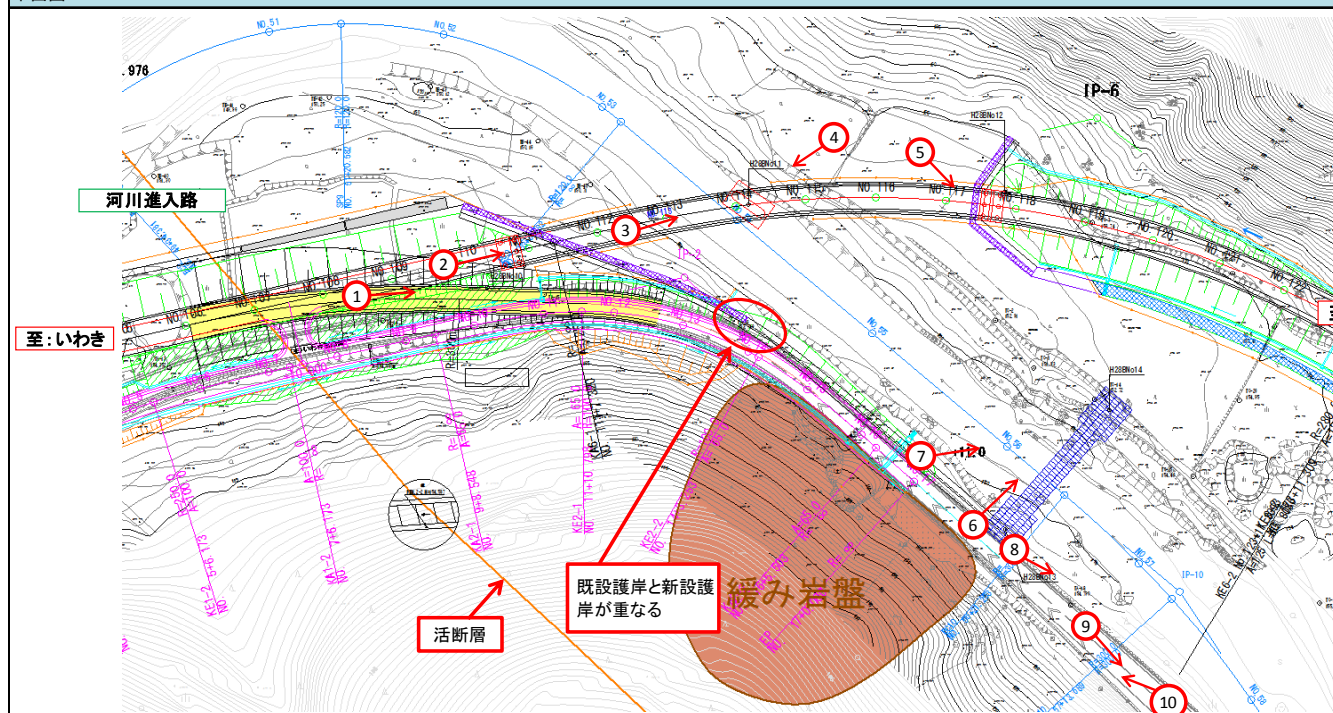
- ・1年目:仮橋、A1橋台、P1(仮締切工ダウンザホールハンマ先行掘削のみ)
- ・2年目:A2橋台、P1橋脚
- ・3年目:上部工架設、護岸及び護床
- ・4年目:仮橋解体

## ■施工条件

- ・山地、丘陵地に位置し、二級河川鮫川が流れる(福島県管理)
- ・河川内工事は非出水期施工とする(11月～5月)

# 1. 2 現地踏査

平面図



- ・計画架橋位置  
現地踏査の結果、計画の架橋位置はゆるみ岩盤および活断層を外れた位置であることを確認した。
- ・交差物件（河川）の状況  
架橋下に二級河川鮫川が流れている。  
現況河川は、堤防・護岸が基本的に設置していない(写真⑦)。しかし、既設道路側のNo14より終点側に既設護岸ブロックを確認した。(写真⑧)
- ・近接する構造物の有無  
現地踏査の結果、架橋周辺に、近接する構造物は無い。しかし、既設道路の護岸の一部が新設護岸ブロックと重なることを確認した。(写真⑧)
- ・建物の有無等立地条件  
現地踏査の結果、架橋付近に建物が無いことを確認した。
- ・支障物件の有無  
架橋位置周辺に電力・NTTの架空線が存在する。  
施工に先立ち、移設等の取扱いの確認が必要である。(次頁参照)
- ・資材搬入、施工ヤード  
現道は、幅員が5m以上あり、輸送用トラック等の通行があるため、施工時も資材搬入路として使用可能である。  
A1橋台背面は、平坦な地盤となっているため、施工ヤードとして使用可能である。







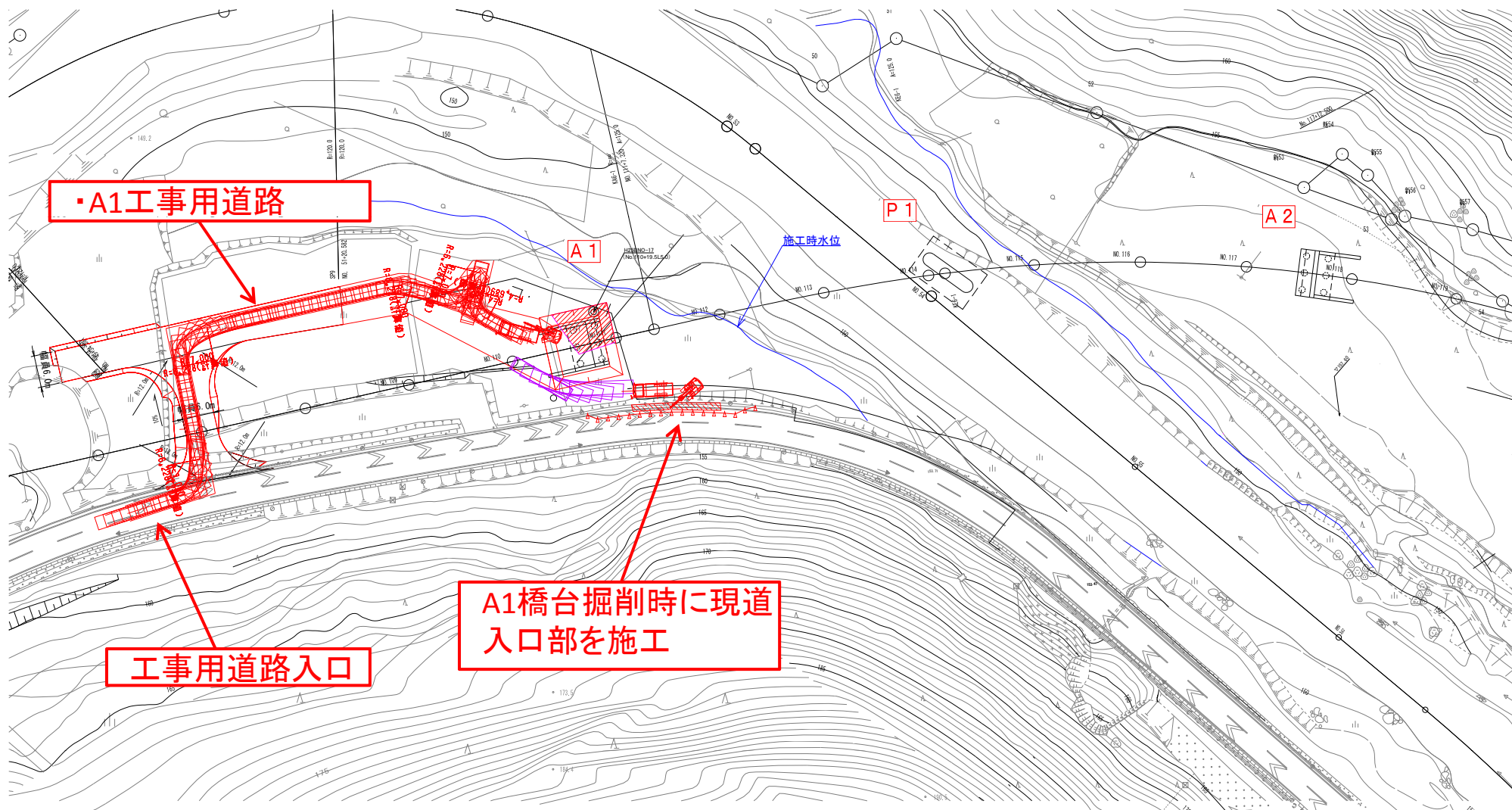


## 2 全体工程・施工ステップ

## (1)1年目 非出水期(11月～5月)

### 工事内容

- ①P1工事用道路製作 (11月上旬)
- ②A1工事用道路製作～A1掘削 (11月中旬)

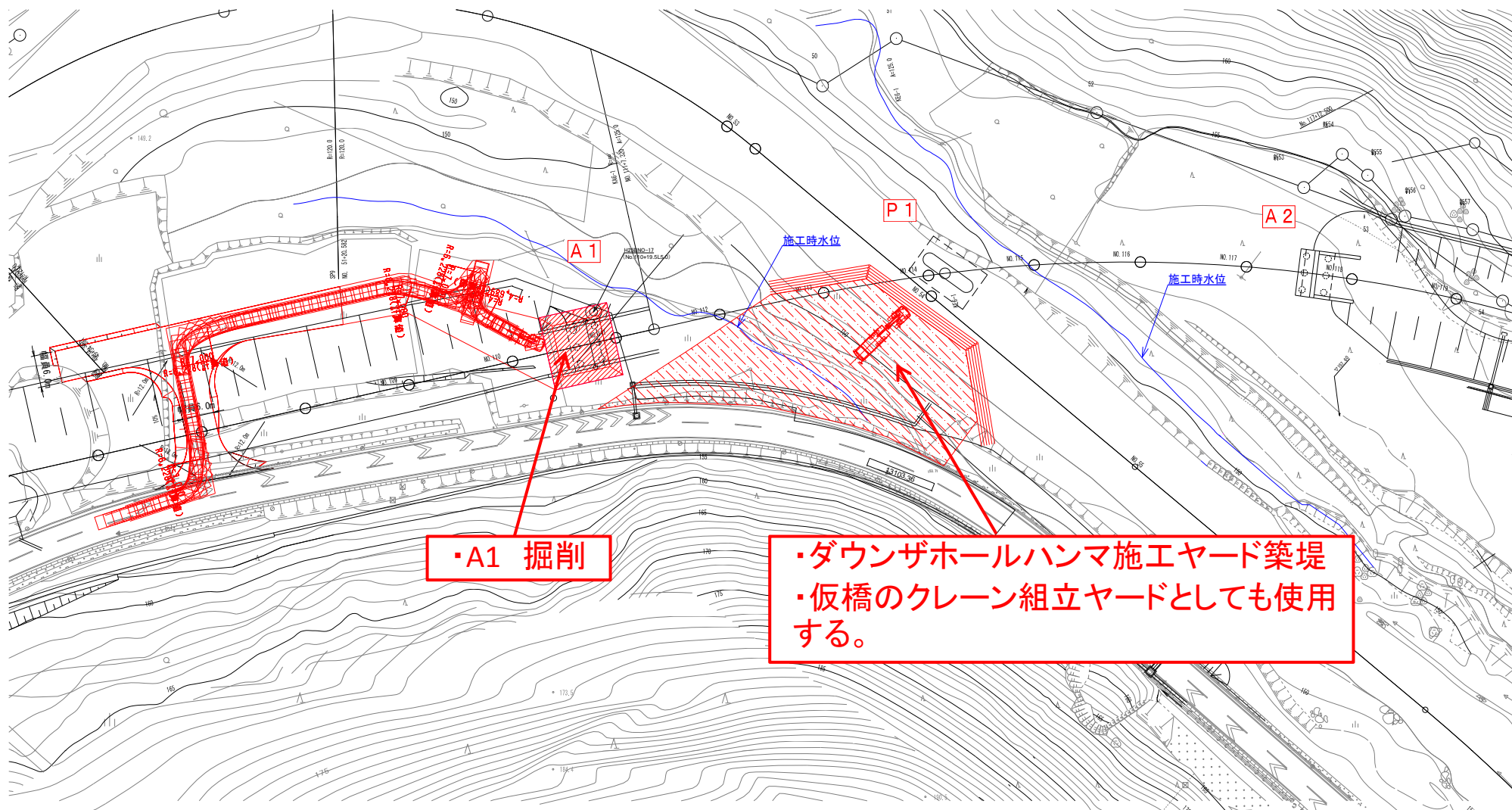




## (1)1年目 非出水期(11月～5月)

### 工事内容

- ①A1、P1施工ヤード盛土・築堤(11月中旬まで)
- ②A1掘削～床付(11月中旬)





## (1)1年目 非出水期(11月～5月)

### 工事内容

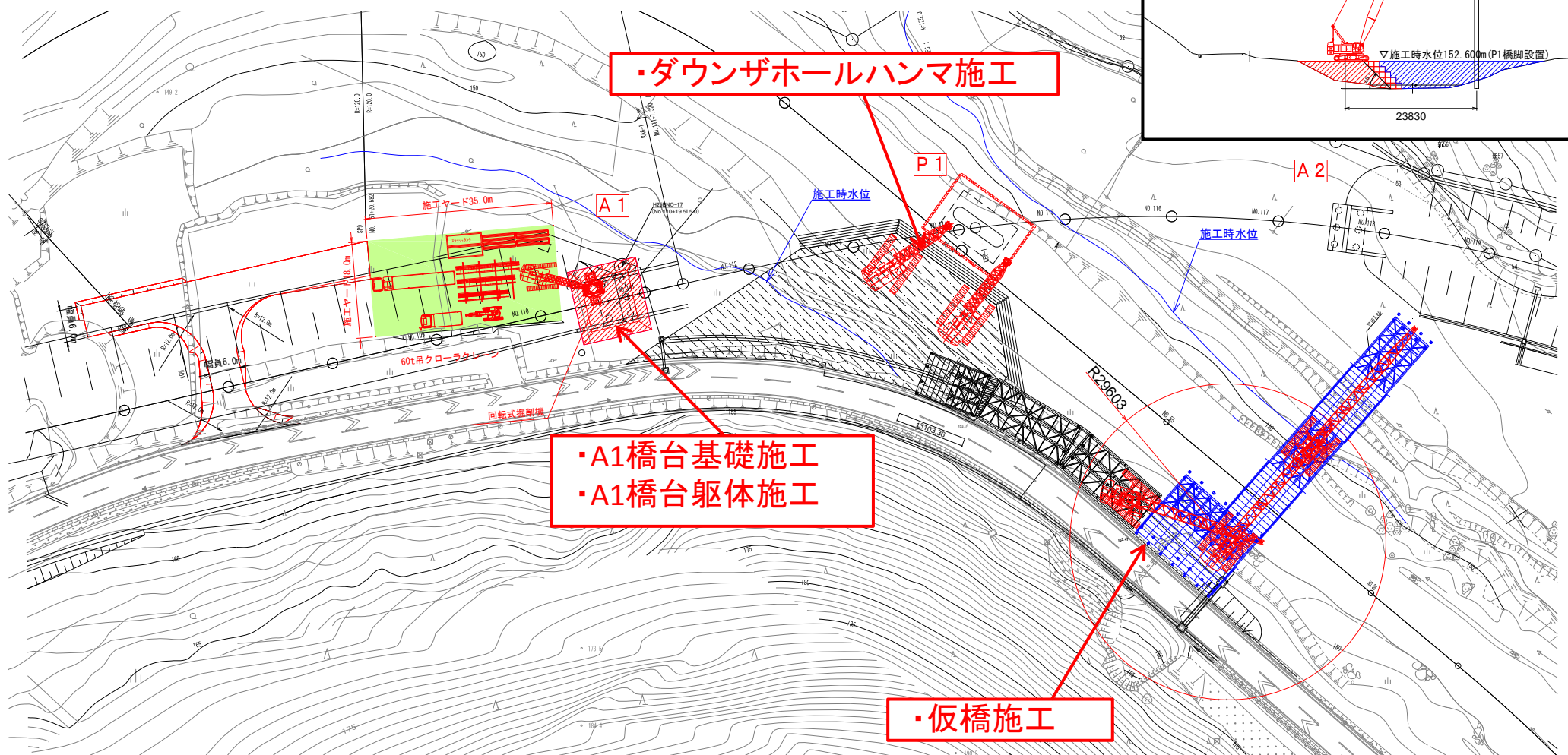
- ③P1 ダウンザホールハンマ(11月中旬～4月末)(2パーティー)
- ④A1 躯体構築 (11月中旬～2月下旬)
- ⑤仮橋架設 (12下旬～5月中旬)

80tクローラクレーン  
ブーム長:57.9m  
吊り荷荷重:3.2t  
定格荷重:5.8t  
作業半径:24m

・ダウンザホールハンマ施工

・A1橋台基礎施工  
・A1橋台躯体施工

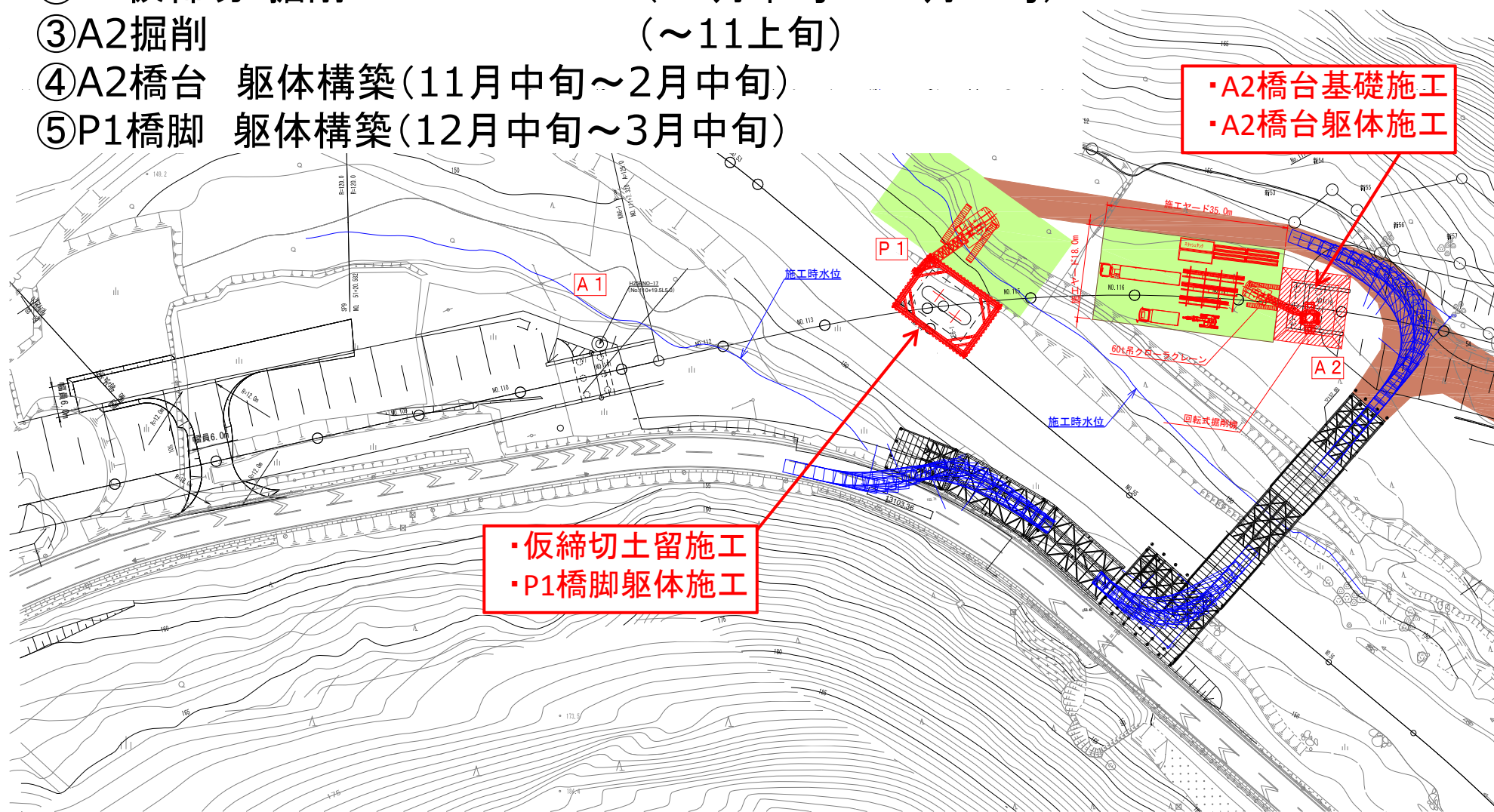
・仮橋施工



## (2)2年目 非出水期(11月～5月)

### 工事内容

- ①右岸工事用道路・作業ヤード整備(～11月上旬)
- ②P1仮締切・掘削 (11月中旬～12月上旬)
- ③A2掘削 (～11月上旬)
- ④A2橋台 躯体構築(11月中旬～2月中旬)
- ⑤P1橋脚 躯体構築(12月中旬～3月中旬)

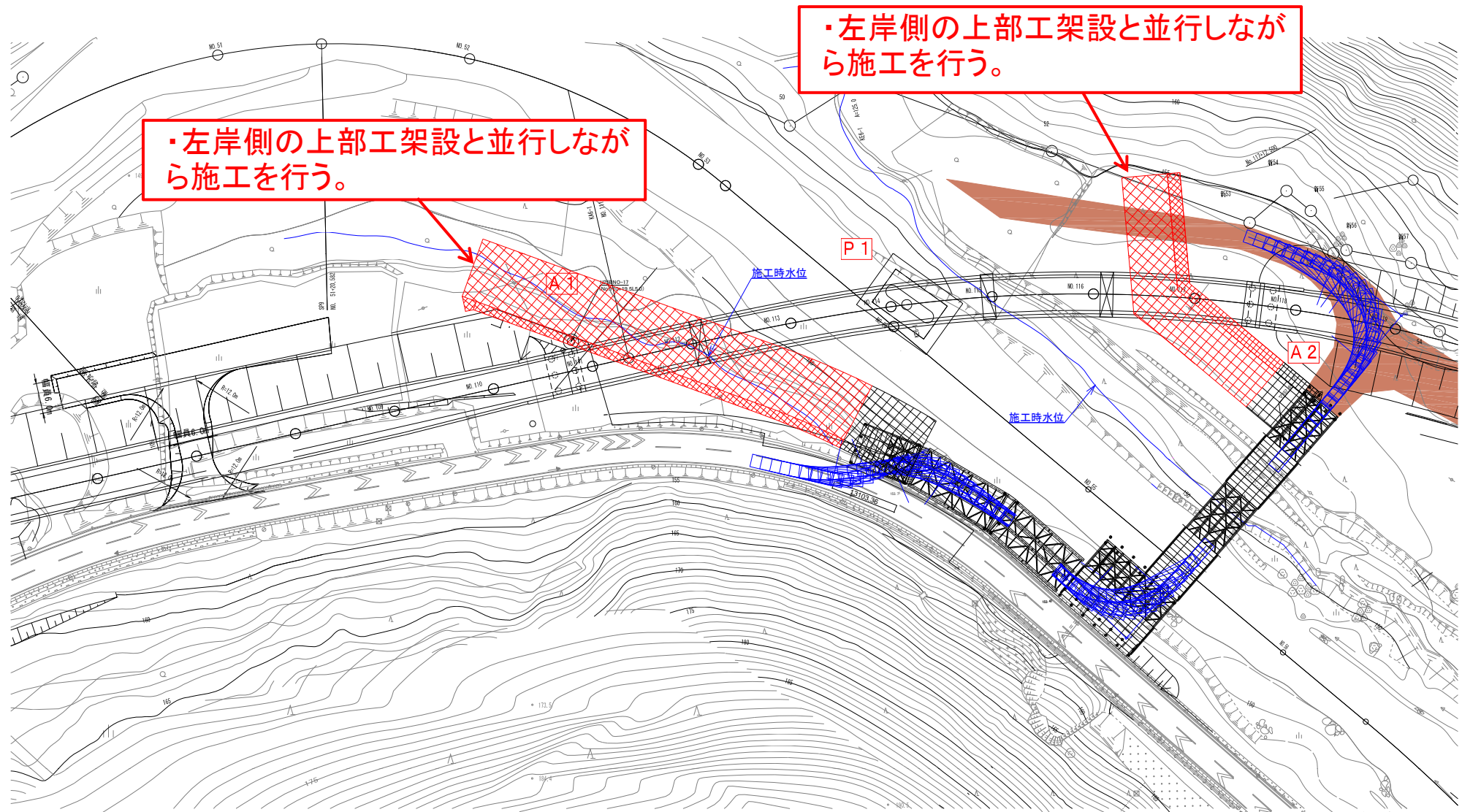




### (3)3年目 非出水期(11月～5月)

#### 工事内容

#### 護岸工 (2月～5月末)



#### (4)4年目 非出水期(11月～5月)

##### 工事内容

- ①仮橋撤去 (11月上旬～2月上旬)
- ②護岸工 (11月中旬～1月下旬)

